

ПЛАТФОРМА ЕКБС: ЕФЕКТИВНЕ РІШЕННЯ ДЛЯ ЛОГІСТИКИ УКРАЇНИ ТА ЄС



ECBE

*Гармонія подій в часі, просторі
та інших вимірах*

ЕЛЕКТРОННО-КОМУНІКАЦІЙНЕ БІЗНЕС-СЕРЕДОВИЩЕ (ЕКБС)

це інформаційна система (ІС) планування і контролю виконання запланованих подій.

➤ Прозорість

Усе виконується у відповідності до законів, нормативних документів та прозорих домовленостей.

➤ Гнучкість

При неможливості здійснення запланованих подій у межах домовленостей має бути гнучка технологія у своїх підходах до планування та виконання логістичних операцій.

➤ Ефективність

За допомогою використання найсучасніших технологій та методів з великої кількості варіантів обираються найефективніші по термінам і як результат найвигідніші по вартості, що оптимізує логістичний процес.

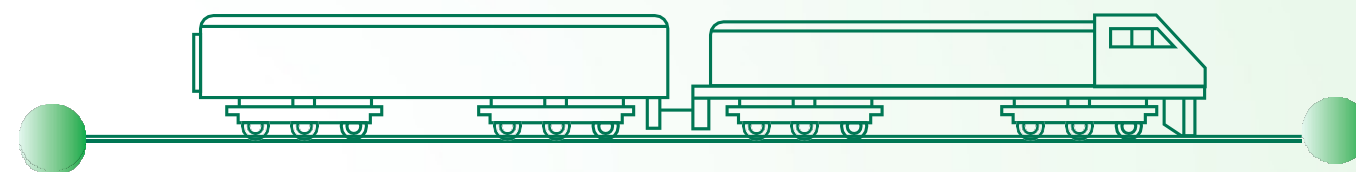
➤ Відповідальність

Гарантоване виконання зобов'язань, які відображені у запланованому Контракті.

В цій системі автоматизовані процеси та системи безпосередньо спілкуються між собою, що сприяє підвищенню ефективності та точності виконання бізнес-операцій завдяки зменшенню впливу та ірраціональних дій людини під час управління активами.

Завдяки сучасним технологіям та інноваційним підходам ЕКБС забезпечує надійну та зручну підтримку для всіх учасників процесу, сприяючи розвитку економіки та підвищенню ефективності ключових секторів.

Платформа допомагає вирішувати проблеми, що виникають у логістиці та аграрній галузі як в Україні, так і в ЄС.

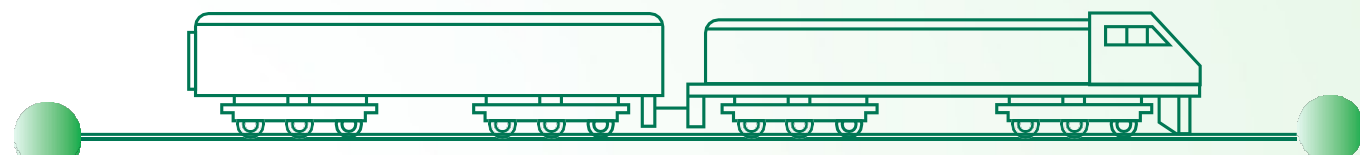
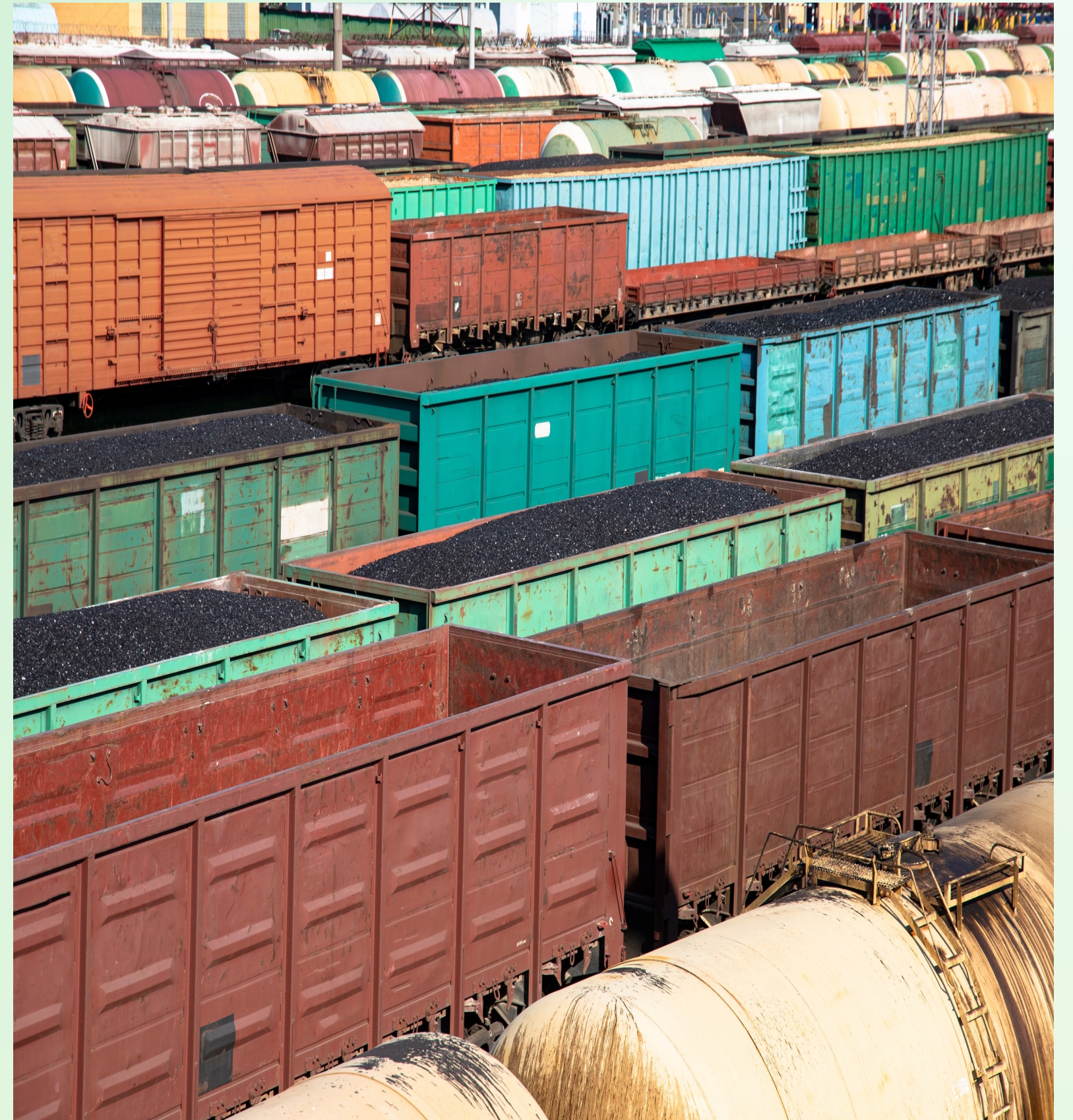


ЕКБС

Гармонія подій в часі, просторі та інших вимірах

ПЕРЕВАГИ

- **Заощадлива, доказова логістика** технологія та механізм узгодження планів виробництв і торгівлі з існуючими можливостями інфраструктури і транспортних ресурсів.
- **Заощадливі інвестиції**, необхідні і достатні, в розвиток «вузьких місць» інфраструктури та транспорту, на основі підтверджених і сталих планів виробництв та торгівлі.
- **Планування та контроль напруження інфраструктури**, прогноз та попередження демереджів та колапсів.



ЯКІ ЗАДАЧІ ВИРІШУЄ ЕКБС?

01 ПЛАНУВАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Платформа допомагає користувачам планувати перевезення вантажів, враховувати такі фактори, як тип вантажу, його обсяг і вага, терміни доставки, а також наявність вільних вагонів і потужностей.

04 ОФОРМЛЕННЯ ДОКУМЕНТІВ

Платформа автоматизувала процес оформлення документів, пов'язаних із перевезеннями. Це дозволяє користувачам заощадити час і уникнути помилок.

02 ЗАМОВЛЕННЯ І БРОНЮВАННЯ ПОТУЖНОСТЕЙ

ІС автоматизувала процес замовлення і бронювання вагонів та потужностей. Це дозволяє користувачам швидко і легко знайти потрібний транспорт і зарезервувати його для перевезення вантажу.

05 СИНХРОНІЗАЦІЯ З ІНШИМИ СИСТЕМАМИ

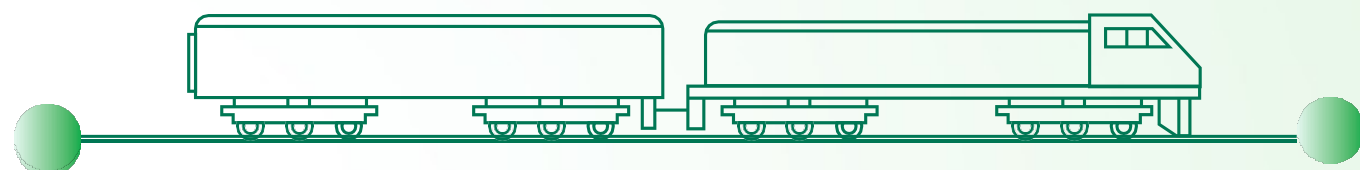
Це дозволяє користувачам отримувати єдину картину логістичного процесу.

03 КОНТРОЛЬ ЗА ПЕРЕМІЩЕННЯМ ВАНТАЖУ ТА ВИКОНАННЯМ КОНТРАКТУ

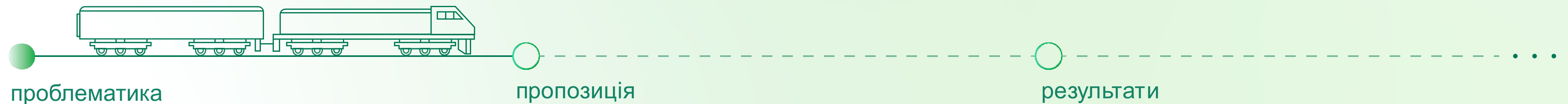
Завдяки IoT мережі 0G Sigfox Technology ми маємо змогу отримувати незалежні дані в режимі 24/7 від трекерів. Це дозволяє користувачам знати, де знаходиться їхній вантаж в будь-який момент часу та використовувати їх для прийняття подальших рішень.

06 АНАЛІЗ ДАНИХ

ІС використовує дані про перевезення для аналізу тенденцій і виявлення можливих проблем. Це дозволяє користувачам приймати більш обґрунтовані рішення щодо планування та управління перевезеннями.



ПРОБЛЕМИ ЛОГІСТИКИ АГРАРНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ ТА ЄС, ЯКІ ДОПОМОГАЄ ПОДОЛАТИ ЕКБС



ЩО МИ ПРОПОНУЄМО?



Пропонується змінити технологію планування у взаємодії замовників та виконавців логістичних подій використовуючи комунікаційне середовище (КС), яке б прискорило обмін та полегшило аналіз інфраструктурних даних з даними про плани виробництв та торгівлі, тим самим покращуючи логістику внутрішніх переміщень та експортних операцій.

Практичне використання технології та КС виглядає таким чином, що експортно-імпортний контракт укладається у віртуальній онлайн кімнаті, з одночасною присутністю всіх виконавців переміщення вантажу (елеватори, власники рухомого складу, перевізники, перевалки, порти) та відповідальних органів України та країн ЄС.

В цій кімнаті, ще на етапі підписання контракту:

- › плануються всі події логістики;
- › обліковується навантаження на обмежені ресурси інфраструктур, в тому числі європейських;
- › прогнозується вплив цих подій на ринки країн-транзитерів українських товарів;
- › фіксується відповідальність учасників логістичного ланцюга за дотримання зобов'язань у рамках виконання контракту.

КС являє собою добровільну самоврядну мережу, яка буде наповнюватися самими замовниками і виконавцями, учасниками логістичного ланцюга в момент укладення контрактів, і в якій взаємодія учасників відбувається не на рівні менеджерів, а на рівні Автоматизованих Систем цих підприємств.



Комунікаційне середовище передбачає:

➤ фактичне визначення та підтвердження подій та відхилень.

➤ прогноз, попередження та прозоре управління вузькими місцями логістики.

➤ оптимальний вибір, об'єднання та використання усіх потрібних ресурсів.

➤ вибір, який враховує реальні можливості виконавців (прозоро обраних в конкурентному змаганні).

➤ враховує фактичну пропускну спроможність задіяних інфраструктур, наявні доступні ресурси та динамічну зміну обставин.

➤ актуальність інформації про які підтверджується інтегрованим універсальним телематичним сервером GPS навігації.

➤ закладено розгалужену, багат шарову рольову модель, яка забезпечує власні рівні доступу до середовища – від працівників окремих підприємств-виробників перевізників до відповідальних представників міністерств, регіонів, країн, представників ЄС, включаючи можливість відповідного аналізу інформації для користувачів кожного рівня.



проблематика



пропозиція



результати



ЩО ОТРИМУЄ КОРИСТУВАЧ?

01
Створення моделі підприємства з урахуванням його організаційної структури та виробничих ресурсів.

02
Визначення оптимального маршруту перевезення.

03
Розрахунок вартості перевезення по окремим компонентами.

04
Пошук контрагентів купівлі/продажу вантажу.

05
Створення контракту на купівлю/продаж вантажу.

06
Пошук партнерів стосовно організації перевезень на конкурентній основі.

07
Створення ланцюжків послуг, необхідних для організації конкретного перевезення.

08
Створення та ведення календарів зайнятості ресурсів підприємств по окремим ресурсам.

09
Створення стикового розкладу перевезення маршруту.

10
Створення комплексного плану перевезення маршруту із визначенням виконавців, термінів та вартості.

11
Створення проекту перевізного документу.

12
Створення інформації у форматі Месплану УЗ.

13
Підготовка перевізних документів на пересилку вагонів до міста навантаження.

14
Оперативне інформування про місце дислокації вагонів, обладнаних трекерами.

15
Ведення архіву дислокації вагонів із трекерами.

16
Інформування про стан виконання Контракту стосовно аналізу виконання запланованих подій.

17
Оперативне коригування плану виконання перевезення.

18
API-взаємодія із інформаційними системами користувачів.

19
Аналітична інформація стосовно вагонів, вантажів, контрактів..



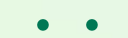
проблематика



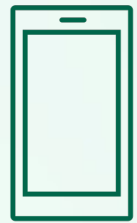
пропозиція



результати



КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ СИСТЕМИ



WEB – ЗАСТОСУВАННЯ

Платформа адаптована під мобільні пристроїв.



ОСОБИСТИЙ КАБІНЕТ

Створюється особистий кабінет на базі платформи ЕКБС з набором функцій перегляду, контролю, візуалізації інформації.



ВІДКРИТІ ДЖЕРЕЛА

На платформі використовується інформація з офіційних реєстрів та нормативних документів.



ЧАТ-БОТ

Надсилаються ключові та критичні повідомлення в бот або на email.



GPS-ТРЕКЕРИ

Для знаходження та відслідковування вагонів (вантажу) використовуються GPS-трекери. Відбувається моніторинг фактичного стану та місцезнаходження активів 24/7 та обробка інформації трекерів мережі OG Sigfox.



4-РІВНЕНА МОДЕЛЬ ПІДПРИЄМСТВА

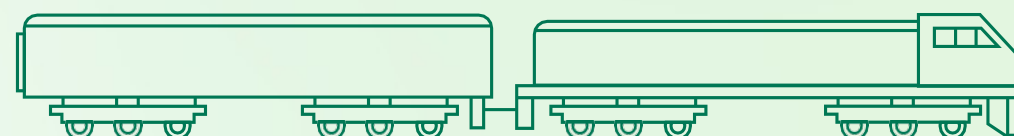
На базі платформи ЕКБС створюється 4-рівнена модель підприємства з необхідними бізнес-процесами у кабінетах фахівців для окремих підрозділів.



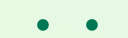
проблематика



пропозиція



результати



Додатково:

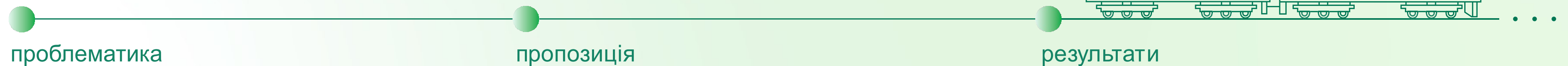
- ця технологія розроблена у відповідності принципам Директив ЄС щодо недискримінаційного доступу до інфраструктури і усунення природної монополії державних перевізників, які передбачено в рамках Асоціації України з ЄС.
- ця технологія відповідає цілям диджиталізації бізнес-процесів логістики та прискорення товарообігу між Україною та ЄС.
- завдяки їй прогнозується вплив всіх подій на ринки країн-транзитерів українських товарів.



Пропозиція орієнтована на проєкт Закону України «Про залізничний транспорт», котрим Україна мала імплементувати прийняті відповідно Асоціації з ЄС зобов'язання з реформування залізничного транспорту.



РЕЗУЛЬТАТ, ЯКИЙ ОЧІКУЄТЬСЯ ВІД КОРИСТУВАННЯ ПЛАТФОРМОЮ



По-перше...

...очікуємо зняття всіх заборон на експорт аграрної продукції до ЄС та вільний транзит. Ще на етапі планування, та в режимі реального часу відбуватиметься облік вхідних та вихідних потоків українських вантажів до країн ЄС і навпаки.

По-друге...

...аграрії України перестануть втрачати кошти на простоях та чергах. Власники вантажу зможуть швидко та безпосередньо взаємодіяти зі споживачами без додаткових обмежень або складних угод.

➤ Власники суміжних інфраструктур, таких як елеватори, портові термінали й приватні вагонні парки, також отримають нові можливості для розвитку.

➤ Технологія нівелює вплив людського фактору та передумови для корупції.

➤ Вони зможуть планувати навантаження в режимі реального часу та робити прогнозовані інвестиції для покращення ефективності операцій.

➤ Українські експортери отримають передбачуваність і прозорість у плануванні перевезень вантажів.

➤ Інтегрування до системи обліку ЄС (Євростат) та системи відкритого обміну даними у сфері вантажних перевезень Міжнародного Союзу Залізниць (UIC).

➤ Спільне, одномоментне планування: українських бізнесів та підприємств Євросоюзу, «Укрзалізниці», європейських перевізників, їхніх доріг та портів забезпечить упорядкованість і можливість планувати заповненість інфраструктури від точки зародження вантажів до точки поглинання.

● проблематика

● пропозиція

● результати



...

ПЛАТФОРМА ЕКБС

Запрошує до співпраці

Юрій Щуклін

 +38(067) 619 09 00

 <https://ekbs.info/>